

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

1. ¿Cuál de los siguientes NO es un valor superior del ordenamiento jurídico recogido en el artículo 1 de la Constitución?

- A) La libertad
- B) La justicia
- C) La igualdad
- D) La seguridad jurídica

☒ **Respuesta correcta: D) La seguridad jurídica**

(Es un principio constitucional del art. 9, pero no un valor superior del art. 1)

2. ¿En qué Título de la Constitución se regulan los derechos y deberes fundamentales?

- A) Título I
- B) Título II
- C) Título III
- D) Título IV

☒ **Respuesta correcta: A) Título I**

3. ¿Cuál de los siguientes derechos puede ser objeto de recurso de amparo ante el Tribunal Constitucional?

- A) Derecho a la propiedad privada
- B) Derecho a la libertad personal
- C) Derecho al trabajo
- D) Derecho a la vivienda

☒ **Respuesta correcta: B) Derecho a la libertad personal**

4. Según la Constitución, el Estado se organiza territorialmente en:

- A) Municipios, provincias y comunidades autónomas
- B) Municipios, comarcas y regiones
- C) Provincias y comunidades históricas
- D) Municipios y comunidades autónomas exclusivamente

☒ **Respuesta correcta: A) Municipios, provincias y comunidades autónomas**

5. ¿Dónde reside la soberanía nacional según la Constitución?

- A) En el Rey
- B) En el Gobierno
- C) En el pueblo español
- D) En las Cortes Generales

☒ **Respuesta correcta: C) En el pueblo español**

6. ¿Cuál es la normativa europea que regula la homologación de tipo de los vehículos a motor en la Unión Europea?

- A) Reglamento (UE) 168/2013
- B) Reglamento (UE) 2018/858
- C) Directiva 2007/46/CE
- D) Reglamento (CE) 661/2009

☒ **Respuesta correcta: B)**

(El Reglamento (UE) 2018/858 sustituye a la Directiva 2007/46/CE y regula la homologación de tipo en la UE).

7. La instalación de dispositivos luminosos prioritarios en un vehículo policial se considera:

- A) Una modificación estética sin necesidad de legalización
- B) Una reforma de importancia que requiere homologación
- C) Un cambio menor regulado por el fabricante
- D) Una modificación libre si el vehículo es oficial

☒ **Respuesta correcta: B)**

(Es una reforma de importancia según el Manual de Reformas de Vehículos).

8. El color reglamentario de las señales luminosas prioritarias en vehículos policiales en España es:

- A) Ámbar
- B) Rojo
- C) Azul
- D) Blanco

☒ **Respuesta correcta: C)**

(El azul identifica a los vehículos prioritarios según el Reglamento General de Vehículos).

9. Según la normativa vigente, los vehículos policiales podrán utilizar señales acústicas especiales:

- A) En cualquier circunstancia
- B) Solo en vías urbanas
- C) Cuando circulen en servicio urgente
- D) Solo con autorización judicial

☒ **Respuesta correcta: C)**

10. En la instalación de dispositivos prioritarios, el sistema eléctrico debe:

- A) Conectarse directamente a batería sin protección
- B) Integrarse con fusibles y sistemas de protección
- C) Evitar cualquier tipo de relé
- D) Ser independiente del sistema del vehículo

☒ **Respuesta correcta: B)**

(Es obligatorio garantizar la seguridad eléctrica del sistema).

11. Según el Reglamento General de Circulación, los vehículos policiales tienen la consideración de:

- A) Vehículos especiales
- B) Vehículos prioritarios
- C) Vehículos oficiales
- D) Vehículos de emergencia privada

☒ **Respuesta correcta: B)**

12. Un vehículo policial en servicio urgente:

- A) Debe respetar siempre todas las normas sin excepción
- B) Puede incumplir normas bajo su responsabilidad
- C) Tiene prioridad absoluta en cualquier circunstancia
- D) Solo tiene prioridad en autopistas

☒ **Respuesta correcta: B)**

(Debe hacerlo con prudencia y bajo responsabilidad del conductor).

13. Los dispositivos luminosos instalados en vehículos policiales deben cumplir:

- A) Normativa ISO exclusivamente
- B) Normativa nacional únicamente

- C) Reglamentos CEPE/ONU (ECE)
- D) Normativa municipal

☒ **Respuesta correcta: C)**

(Ejemplo: Reglamento ECE R65 para señalización luminosa).

14. Tras instalar un sistema prioritario en un vehículo policial:

- A) No es necesaria inspección
- B) Debe pasar ITV como reforma
- C) Solo se comunica al ayuntamiento
- D) Se revisa en mantenimiento interno

☒ **Respuesta correcta: B)**

15. El uso simultáneo de señales luminosas y acústicas en vehículos policiales:

- A) Es obligatorio siempre
- B) Solo es obligatorio en autopistas
- C) Depende de la urgencia y circunstancias
- D) Está prohibido en ciudad

☒ **Respuesta correcta: C)**

16. En la gestión de flotas municipales, el mantenimiento preventivo se caracteriza principalmente por:

- A) Actuar únicamente cuando se produce una avería grave
- B) Basarse en inspecciones periódicas programadas según uso o tiempo
- C) Sustituir todos los componentes tras cada servicio
- D) Reducir la vida útil del vehículo para optimizar costes

☒ **Respuesta correcta: B)**

17. ¿Cuál de los siguientes indicadores es más adecuado para evaluar la eficiencia del mantenimiento de una flota?

- A) Número de vehículos en propiedad
- B) Coste por kilómetro recorrido
- C) Número de conductores asignados
- D) Antigüedad media del parque móvil

☒ **Respuesta correcta: B**

18. El mantenimiento correctivo no planificado tiene como principal inconveniente:

- A) Mayor previsibilidad del gasto
- B) Reducción del tiempo de inactividad
- C) Incremento de costes y pérdida de operatividad
- D) Mejora del control documental

☒ **Respuesta correcta: C**

19. En el control de revisiones, ¿qué documento resulta esencial para garantizar la trazabilidad del mantenimiento?

- A) Parte de incidencias del conductor
- B) Libro de mantenimiento o historial del vehículo
- C) Contrato de seguro
- D) Permiso de circulación

☒ **Respuesta correcta: B**

20. ¿Cuál de los siguientes sistemas es más eficaz para la planificación del mantenimiento preventivo en grandes flotas?

- A) Registro manual en papel
- B) Sistema informatizado de gestión de flotas (GMAO)

- C) Control verbal entre mandos
- D) Revisión anual sin planificación

☒ **Respuesta correcta: B**

21. En una flota policial, ¿qué elemento requiere un control más riguroso por su impacto en la seguridad activa?

- A) Sistema de climatización
- B) Sistema de alumbrado interior
- C) Neumáticos y sistema de frenado
- D) Equipo de radio

☒ **Respuesta correcta: C**

22. La periodicidad del mantenimiento preventivo debe establecerse principalmente en función de:

- A) El color del vehículo
- B) El criterio subjetivo del conductor
- C) Kilometraje, horas de uso y condiciones de servicio
- D) La marca del combustible utilizado

☒ **Respuesta correcta: C**

23. ¿Cuál de las siguientes prácticas contribuye más a reducir el mantenimiento correctivo?

- A) Aumentar la carga de trabajo del vehículo
- B) Retrasar revisiones programadas
- C) Implantar un plan de mantenimiento preventivo eficaz
- D) Reducir el número de inspecciones

☒ **Respuesta correcta: C**

24. En el ámbito municipal, la externalización del mantenimiento de la flota implica:

- A) Pérdida total del control administrativo
- B) Transferencia de la ejecución a un tercero bajo supervisión municipal
- C) Eliminación de costes de mantenimiento
- D) Supresión del control de revisiones

☒ **Respuesta correcta: B**

25. ¿Qué indicador permite detectar fallos recurrentes en un vehículo concreto de la flota?

- A) Consumo medio de combustible global
- B) Ratio de averías por vehículo
- C) Número total de vehículos
- D) Antigüedad de la flota

☒ **Respuesta correcta: B**

26. En relación con la instalación de sistemas de señalización luminosa prioritaria en vehículos policiales, ¿qué normativa regula en España las características técnicas y uso de estos dispositivos?

- A) Reglamento General de Vehículos exclusivamente
- B) Reglamento General de Circulación
- C) Manual de Reformas de Vehículos y Reglamento General de Vehículos
- D) Ley de Seguridad Vial únicamente

☒ **Respuesta correcta: C**

27. En la instalación de un puente de luces LED en el techo de un vehículo policial, ¿cuál es el requisito técnico esencial para su legalización?

- A) No requiere homologación si es para uso policial
- B) Debe estar homologado y constar en ficha técnica tras inspección ITV
- C) Solo requiere autorización del ayuntamiento
- D) Basta con un certificado del jefe de policía

☒ **Respuesta correcta: B**

28. Respecto a la instalación de sistemas acústicos (sirenas) en vehículos policiales, indique la opción correcta:

- A) Pueden instalarse sin límite de potencia sonora
- B) Solo pueden utilizarse en vías urbanas
- C) Deben cumplir homologación y límites establecidos en normativa europea
- D) No requieren legalización si son desmontables

☒ **Respuesta correcta: C**

29. ¿Cuál de las siguientes actuaciones sería considerada una reforma de importancia en un vehículo policial?

- A) Instalación de emisora portátil sin fijación
- B) Colocación de vinilos reflectantes sin modificar dimensiones
- C) Instalación fija de mampara de separación de detenidos
- D) Uso de dispositivos móviles personales

☒ **Respuesta correcta: C**

30. En relación con la instalación de equipos de telecomunicaciones (emisoras) en vehículos policiales, ¿qué aspecto técnico es crítico para evitar interferencias y garantizar su funcionamiento?

- A) El color del cableado
- B) La correcta conexión a masa y aislamiento eléctrico
- C) La ubicación estética en el salpicadero
- D) El número de antenas instaladas sin límite

☒ **Respuesta correcta: B**

Preguntas de reserva.

Preguntas de reserva

31. Según la Ley 31/1995, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la integración de la actividad preventiva en la empresa es correcta?

A) La actividad preventiva solo debe aplicarse en los puestos de trabajo con riesgo evidente.

B) La prevención debe integrarse únicamente en el sistema disciplinario de la empresa.

C) La prevención debe integrarse en el sistema general de gestión de la empresa, incluyendo todos los niveles jerárquicos.

D) La actividad preventiva corresponde exclusivamente al servicio de prevención ajeno.

32. De acuerdo con la Ley 31/1995, en relación con el deber de protección del empresario, ¿Cuál de las siguientes opciones es correcta?

A) El empresario cumple su deber con la simple evaluación inicial de riesgos.

B) El deber de protección del empresario tiene carácter limitado a los riesgos graves.

C) El empresario debe garantizar la seguridad y salud de los trabajadores en todos los aspectos relacionados con el trabajo.

D) El deber de protección puede delegarse íntegramente en los trabajadores.

33. En relación con el rendimiento y consumo de los motores térmicos, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A) Los motores de gasolina tienen mayor relación de compresión que los diesel, lo que mejora su rendimiento.

B) Los motores diésel suelen presentar mayor eficiencia térmica debido a su elevada relación de compresión.

C) Los motores de gasolina consumen menos combustible porque trabajan con mezclas más pobres de aire.

D) Los motores diésel no regulan la potencia mediante la cantidad de combustible inyectado.