

9. ANÁLISIS AMBIENTAL SEGÚN ART. 9 D. 297/1995 – REGLAMENTO DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL

9.1. OBJETO DE LA ACTIVIDAD

La actividad que se pretende desarrollar es la establecida acuerdo Decreto 9/2003, de 28 de enero BOJA nº 30 13/02/2003, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles y se articulan derechos de los consumidores y usuarios.

Se pretende **desarrollar la rama de MECÁNICA y ELECTRICIDAD – ELECTRÓNICA** con las *Especialidades:*

- Ruedas y neumáticos.
- Autoradio y comunicaciones.
- Enganches.

Teniendo en cuenta lo preceptuado por la Ley 7/2007, de 9 de julio, Ley de Gestión integrada de la Calidad Ambiental, en donde se establece la categoría de Calificación Ambiental a “13.48 Talleres de reparación de vehículos a motor y de maquinaria en general” según Anexo I se establece calificación ambiental la presente actividad.

9.2. DESCRIPCIÓN DEL LOCAL

La nave industrial donde se pretende mantener la actividad anteriormente expuesta, tiene una superficie construida aproximada de 293,57 m². La distribución será como se especifica (superficies útiles) en la tabla siguiente:

CUADRO DE SUPERFICIES	
OFICINA	24,83 m ²
ASEO	3,66 m ²
REPUESTOS	5,13 m ²
TALLER	241,10 m ²
TOTAL SUP. ÚTIL	274,61 m ²
TOTAL SUP. CONSTRUIDA	293,57 m ²
TOTAL RETRANQUEO	208,50 m ²

La situación del establecimiento que nos ocupa, es en AVDA. CIAVIEJA Nº 54 04700 - EL EJIDO (ALMERÍA). La nave dispone de fachada y acceso a través de la misma calle.

Se aporta plano de emplazamiento señalando las distancias a las viviendas más próximas, pozos y tomas de agua, centros públicos, industrias calificadas.

9.3. MAQUINARÍA, EQUIPOS Y PROCESO PRODUCTIVO A UTILIZAR

La actividad objeto del presente proyecto tiene como finalidad prestar los servicios anteriormente comentados a la clientela que así lo solicite. El cliente podrá o no solicitar presupuesto previo. El taller, obligatoriamente debe dejar constancia de que tiene en su poder el vehículo del cliente y realizará la inspección del vehículo previamente a aceptarlo en depósito, registrando todas aquellas anomalías y desperfectos que se aprecien. De igual forma el taller debe salvaguardar la confidencialidad de los datos del cliente, frente al propio personal del taller y al exterior.

Una vez aceptada la reparación, el taller está en disposición de abrir una orden de reparación y de lanzar el trabajo a producción después de asegurar que puede llevarse a cabo con éxito.

Considerando las distintas fases de trabajo dentro de cada actividad y las distintas actividades se describen a continuación los puestos de trabajo que lo componen:

- 1 operario con titulación técnica, que como mínimo será de Formación Profesional de Grado Medio junto a acreditación de experiencia profesional. Realizará sus funciones en la zona de taller en donde se encuentra el elevador que permitirá realizar las operaciones de mantenimiento y reparación a los vehículos que así lo requieran. Dispondrá de las instalaciones de suministro eléctrico a través de subcuadros con tomas de corriente.

Tal y como establece el Anexo I del D. 9/2003 y Orden de 25/01/2007 que desarrolla el decreto anterior, el equipamiento mínimo de los talleres de reparación de vehículos automóviles según rama de actividad será:

Equipamiento de los talleres mecánicos

- Útiles y herramientas de equipo, motor de caja de cambios, de dirección, de ejes, ruedas y frenos.
- Dispositivos para la medida de la compresión.
- Prensa hidráulica.
- Grúa o aparato de elevación de hasta 1.000 Kg.
- Cuenta revoluciones de hasta 6.000 rpm.
- Taladro portátil de hasta 10 milímetros de diámetro.
- Foso o elevador adecuado.
- Gato hidráulico sobre carrillo.
- Banco de trabajo y carrillos de transporte.
- Juegos de útiles, herramientas manuales y material complementario.
- Compresor de aire y depósito.

Se dará cumplimiento a la normativa sobre comercialización y puesta en servicio de máquinas R.D. 1644/2008, al disponer de dispositivos de desconexión y otros elementos incorporados por el fabricante que aseguran el funcionamiento de la maquinaria, se dispondrán de placas y elementos de identificación de las mismas, así como se dispone de los correspondientes certificados de conformidad respecto al cumplimiento de normas EN y UNE en su fabricación emitidos por el fabricante.

Equipamiento de los talleres de electricidad

- Controlador de encendido.
- Controlador de inducidos.
- Cargador de baterías.
- Soldador eléctrico.
- Pesa-ácidos.
- Aparato para comprobación de proyectores.
- Banco de trabajo y carrillos de transporte.
- Juego de útiles, herramientas manuales y material complementario.

9.4. MATERIALES EMPLEADOS, ALMACENADOS Y PRODUCIDOS – CARACTERÍSTICAS POTENCIALMENTE PERJUDICIALES PARA EL MEDIO AMBIENTE

Los materiales empleados en el desarrollo de la actividad serán básicamente los repuestos para el proceso de reparación y mantenimientos de los vehículos. Dadas las dimensiones del local y el rápido suministro de los proveedores no se establece stockaje dado que en el momento de la reparación se suministrará el material necesario para la reparación y/o mantenimiento del vehículo.

Todos aquellos residuos generados durante el proceso de reparación y mantenimiento de los vehículos serán depositados en contenedores específicos y entregados a empresas gestoras para cada tipo de residuo como se detallará posteriormente en 9.5.4. Generación, Almacenamiento y Eliminación de Residuos en pág. 2-65.

En aras de evitar vertidos líquidos (aceites, líquido refrigerante) se dispondrán de recipientes junto a utensilios y formación de personal adecuada para reducir al máximo derrames.

9.5. RIESGOS AMBIENTALES PREVISIBLES Y MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS

9.5.1. RUIDOS Y VIBRACIONES

Se desarrolla mediante estudio acústico en cumplimiento del D. 6/2012, de 17 de enero, Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía a continuación:

Objeto del Estudio

El objeto del presente estudio es el de prevenir, vigilar y corregir las situaciones de contaminación acústica por ruidos y vibraciones procedentes de la actividad que a continuación se detalla, para proteger así la salud de los ciudadanos, el derecho a su intimidad y mejorar la calidad del Medio Ambiente.

Por tanto, se trata de demostrar en este estudio, que los ruidos producidos por la maquinaria instalada y actividad realizada en el local no producen molestias en el espacio exterior y edificaciones colindantes y que, en cualquier caso, los ruidos producidos se encuentran dentro de las exigencias contenidas en la normativa en vigor.

Para la redacción del presente estudio se han tenido en consideración los materiales, máquinas, equipos y procesos productivos descritos en el presente proyecto y se desarrolla en el estudio acústico en pág. 2-66.

9.5.2. EMISIONES A LA ATMÓSFERA – COVs

No se establecen por ser los procesos fuera del ámbito según anexo I ni superarse los umbrales de consumo según anexo II para emisores de partículas contaminantes a la atmósfera tras la lectura del R.D. 117/2003, de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolventes en determinadas actividades ni lo establecido en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del Aire.

9.5.3. UTILIZACIÓN DEL AGUA Y VERTIDOS LÍQUIDOS

La acometida de agua potable se encuentra realizada en la entrada al recinto siendo accesible el nicho de contador desde vía pública. La utilización del agua mayoritariamente es la de satisfacer las necesidades de personal y limpieza de las instalaciones, disponiéndose de tomas en el proceso en el caso de ser necesario dotarlo de equipos de limpieza del producto.

Se dispone conexión al sistema de alcantarillado público al ubicarse en casco urbano. No se disponen de sumideros en la zona de proceso con lo cual ante un vertido accidental de no se comunicará con la red de alcantarillado.

9.5.4. GENERACIÓN, ALMACENAMIENTO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

A tal efecto se indica a continuación los residuos con arreglo a Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. La cuantificación de los mismos dependerá de la capacidad de producción que se realice estimándose un valor medio mensual de:

- 13 02 05 Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión mecánica y lubricantes. 50 Lts.
- 12 02 08 Otros aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes. 15 Lts.
- 15 01 10 Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados p.ellas 500 Gr.
- 15 02 02 Absorbentes, materiales de filtración (incluidos los filtros de aceite n.e.o.c), trapos de limpieza y ropas protectoras contaminados por sustancias peligrosas. 10 Kg.
- 16 01 07 Filtros de aceite. 10 Uds.
- 16 01 13 Líquidos de frenos 5 Uds.
- 16 01 14 Anticongelante que contiene sust. Peligrosas 15 Lts.
- 16 06 01 Baterías de Plomo 10 Uds.
- 15 01 01 Envases de papel y cartón. 0.4 m³.
- 15 01 02 Envases de plástico. 0.2 m³.
- 15 01 03 Envases de madera. 0.03 m³
- 20 01 01 Papel y cartón. 1 kg.
- 20 01 36 Equipos eléctricos y electrónicos desechados 400 Gr.
- 20 01 39 Plásticos. 500 Gr.
- 20 01 40 Metales. 0.2 Kg.

El almacenamiento y situación de los mismos será mediante contenedores ubicados zonas de proceso.

En relación a la consideración de pequeño productor de residuos peligrosos no es el caso dado que la cantidad anual de residuos peligrosos es inferior a 500 Kg./año estableciéndose contrato de cesión con un gestor de residuos peligrosos autorizado.

9.5.5. ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS

En el almacenamiento de los suministros será el adecuado y el propio del envase original acabado y preparación mediante embalajes tipo cartón, madera, plástico para evitar deterioro en el transporte o por su dimensión directamente el equipo expedido en vehículo pesado al lugar de destino. El resto de almacenamiento es el stockaje de montaje, entendiéndose piezas, motores, y utensilios que conforman el equipo o maquinaria. Dicho stockaje mantendrá las condiciones de embalaje de los proveedores hasta su utilización.

9.5.6. MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS Y CONTROL QUE PERMITAN GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA ACTIVIDAD DENTRO DE LOS LÍMITES PERMISIBLES

Como medidas correctoras y de control al desarrollo de la actividad objeto del proyecto se exponen:

- Retirada por gestores autorizadas de cada uno de los residuos generados en el desarrollo de la actividad.
- Optimización de los procesos y consumos de energía.
- Optimizar el consumo de agua.
- Plan de mantenimiento preventivo sobre maquinaria y equipos para controlar las vibraciones y ruidos generados.

10. ESTUDIO ACÚSTICO

Tras revisión de las características del local y haciendo uso de base de datos de solvencia y con referencias al DB-HR mediante software ProntAcustic se aporta justificación acústica mediante estudio acústico pre operacional:

ESTUDIO ACUSTICO CONFORME:

Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
 DECRETO 6/2012, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía.

ESTUDIO ACUSTICO DE: TALLER REP. VEHÍCULOS
C/ AVDA CIAVIEJA Nº 54
4700 EL EJIDO (ALMERIA)

PROPIETARIO:
VALERICA CRISTIAN LULEA

AUTOR: CALIXTO ESCOBAR

FECHA: 05/09/24

0.1 REFERENCIAS NORMATIVAS:

Normativa de Aplicación	
Estatal:	- Real Decreto 1367/2007
Autonómica:	- Decreto 6/2012
Municipal:	-
Normas UNE:	- NORMA UNE-EN 12354. Estimación de las características acústicas de las edificaciones a partir de las características de sus elementos.
(en caso de mediciones in situ):	- NORMA UNE-EN-ISO 717-1. Evaluación del aislamiento acústico en los edificios y de los elementos de construcción. Parte 1: Aislamiento a ruido aéreo.
	- NORMA UNE-EN ISO 16283-1. Acústica. Medición in situ del aislamiento acústico en los edificios y en los elementos de construcción. Parte 1: Aislamiento a ruido aéreo.
	- NORMA UNE-EN ISO 16283-3. Acústica. Medición in situ del aislamiento acústico en los edificios y en los elementos de construcción. Parte 3: Aislamiento a ruido de fachada.

DEFINICION DE LOS LÍMITES NORMATIVOS A DETERMINAR:

PARÁMETRO	LÍMITE NORMATIVO
Nivel de Inmisión en Colindante:	
Nivel de Inmisión al Exterior:	65 B) Zona con suelo de uso INDUSTRIAL
Decreto 6/2012	
Aislamiento acústico a ruido aéreo:	45
Decreto 6/2012	

0.1 CARACTERISTICAS DE LA ACTIVIDAD:

Descripción de la actividad	
Titular/es: VALERICA CRISTIAN LULEA	DNI/NIF: [REDACTED]
Tipo de actividad: TALLER REP. VEHÍCULOS	Horario apertura: Mañana-Tarde (9:00-14:00-16:30-20:30)

* Los cálculos realizados harán referencia a un horario de Mañana-Tarde ya que tanto la actividad así como la maquinaria que en ella realiza su trabajo, lo podrá hacer dentro de este horario.

Ubicación del Local					
Dirección:	C/ AVDA CIAVIEJA Nº 54				
Población:	EL EJIDO	C.P.:	4700	Provincia:	ALMERIA
Zona urbanística:	B) Zona con suelo de uso INDUSTRIAL				
Descripción de la ubicación:	NAVE INDUSTRIAL INMERSA EN ZONA DE POLÍGONO CON ACCESO POR AVDA. CIAVIEJA Y ACTIVIDADES INDUSTRIALES CIRCUNDANTES				
Descripción de colindantes:					
Al mismo nivel:	ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA= Exterior: ; C/ BETICA= Exterior: ; NAVE LATERAL DCHA.= Comercial: Comercio general; AVDA. CIAVIEJA= Exterior:				
Inferiores:	SUELO= No calcular:				
Superiores:	CUBIERTA= No calcular:				

0.1 CARACTERISTICAS DEL LOCAL



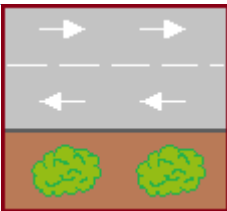
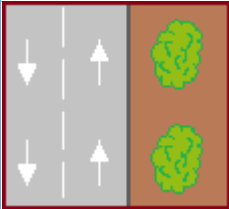
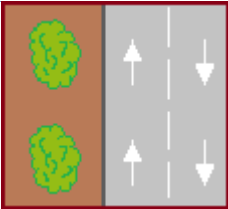
Descripción arquitectónica-constructiva del local

El local cuenta con las diferentes salas, descritas en el proyecto (ver plano en Anexo) cuya superficie útil total es de aproximadamente 310,0 m².

Puesto que las actividades a realizar van a generar un nivel de ruido similar en las distintas salas, el tratamiento a realizar será el mismo para todo el recinto.

Suelo:	Superficie del paramento: 310,0 m ² Estado inicial: El suelo está formado Hormigón 14 cm m ² Tratamiento: No procede.
Techo:	Superficie del paramento: 310,0 m ² Estado inicial: El techo está formado Chapa metálica + Polietileno Expandido + Ch.metal m ² Tratamiento: No procede.
Fachada y paredes:	CERRAMIENTO LADO A (colinda con ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA) Superficie del paramento: 217,0 m ² Estado inicial: El cerramiento está formado por Hormigón 16 cm Tratamiento: No procede.
	CERRAMIENTO LADO B (colinda con C/ BETICA) Superficie del paramento: 70,0 m ² Estado inicial: El cerramiento está formado por Hormigón 16 cm Tratamiento: No procede.
	CERRAMIENTO LADO C (colinda con NAVE LATERAL DCHA.) Superficie del paramento: 217,0 m ² Estado inicial: El cerramiento está formado por Hormigón 16 cm Tratamiento: No procede.
	CERRAMIENTO LADO D (colinda con AVDA. CIAVIEJA) Superficie del paramento: 70,0 m ² Estado inicial: El cerramiento está formado por Hormigón 16 cm Tratamiento: No procede.

0.1 ESPACIOS COLINDANTES CALCULADOS

	ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA		CUBIERTA
			
AVDA. CIAVIEJA	LOCAL A ESTUDIO	C/ BETICA	LOCAL A ESTUDIO
			
			
	NAVE LATERAL DCHA.		SUELO

0.1 CALCULO DEL AISLAMIENTO A RUIDO AÉREO:

Cerramiento colindante con ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA

Nº	ÍNDICE DE REDUCCIÓN ACÚSTICA DE LOS CERRAMIENTOS																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
LA	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC	15,4	12,6	14,4	18,1	19,9	18,7	19,8	23,7	26,2	29,8	32,3	34,0	34,7	34,2	38,5	40,9	39,8	47,0
SUE	35,0	37,0	35,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	55,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0
LB	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
LC	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0

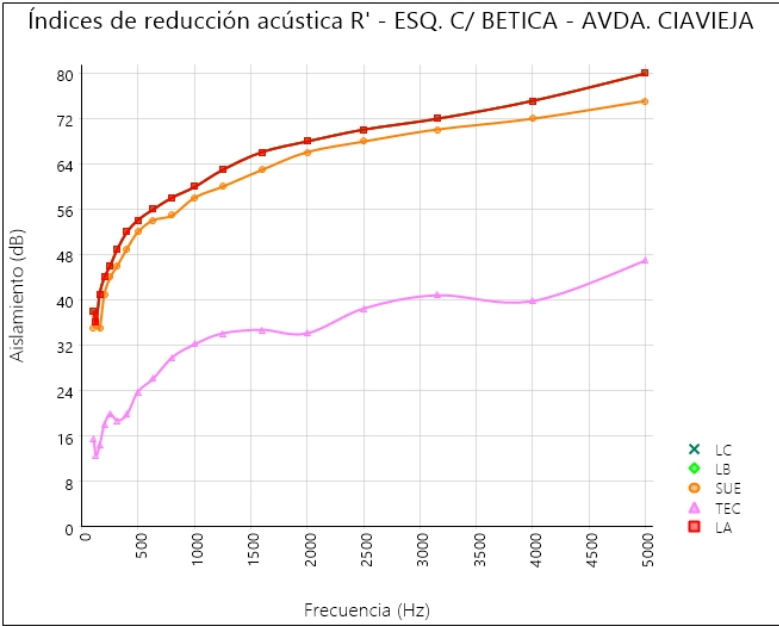
Nº	VALOR GLOBAL DEL ÍNDICE DE AISLAMIENTO																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
Aisla	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
Cv.Ref.	33,0	36,0	39,0	42,0	45,0	48,0	51,0	53,0	53,0	54,0	55,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0
Dif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Índice ponderado de reducción acústica según norma EN ISO 717-1

$$R'_w (C;Ctr) = 53 (3; -2) \text{ dB}$$

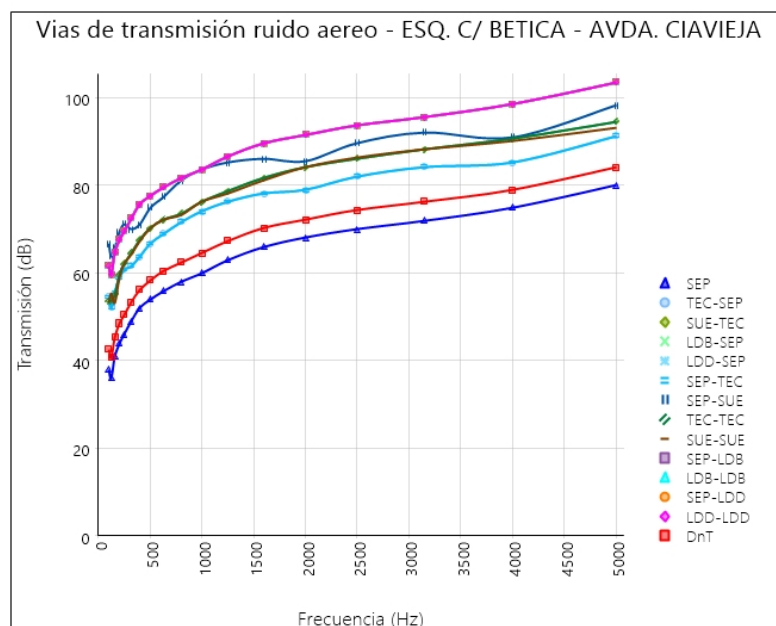
Índice global de reducción acústica aparente en dBA (entre 100 y 5000 Hz)

$$R'_A = 50,51 \text{ dBA}$$



Nº	VIAS DE TRANSMISION (AEREO)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
SEP	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC-SEP	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SUE-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
LDB-SEP	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
LDD-SEP	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
SEP-TEC	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SEP-SUE	66,7	63,9	65,7	69,4	71,2	70,0	71,1	75,0	77,5	81,1	83,6	85,3	86,0	85,5	89,8	92,2	91,1	98,3
TEC-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
SUE-SUE	53,2	55,2	53,2	59,2	62,2	64,2	67,2	70,2	72,2	73,2	76,2	78,2	81,2	84,2	86,2	88,2	90,2	93,2
SEP-LDB	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
LDB-LDB	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
SEP-LDD	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
LDD-LDD	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
R'	37,4	35,5	40,1	43,3	45,3	48,1	51,0	53,2	55,2	57,2	59,3	62,2	69,1	66,9	68,9	71,1	73,8	78,8
DnT	42,6	40,7	45,3	48,5	50,6	53,3	56,2	58,4	60,4	62,4	64,5	67,4	70,3	72,2	74,3	76,3	79,0	84,1

D2m,nT,A (dBA)	55,05	Ruido Aéreo
----------------	-------	-------------



Cerramiento colindante con C/ BETICA

Nº	ÍNDICE DE REDUCCIÓN ACÚSTICA DE LOS CERRAMIENTOS																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
LB	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC	15,4	12,6	14,4	18,1	19,9	18,7	19,8	23,7	26,2	29,8	32,3	34,0	34,7	34,2	38,5	40,9	39,8	47,0
SUE	35,0	37,0	35,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	55,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0
LC	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
LA	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0

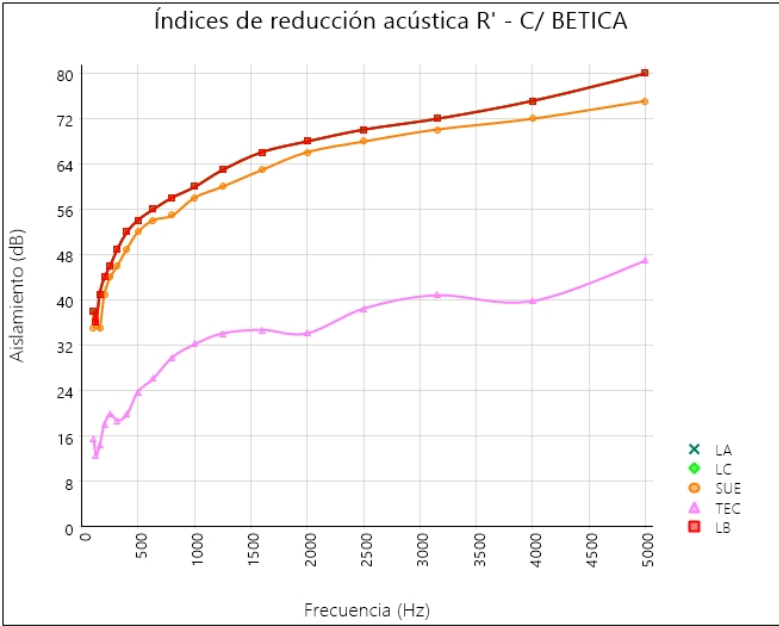
Nº	VALOR GLOBAL DEL ÍNDICE DE AISLAMIENTO																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
Aisla	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
Cv.Ref.	33,0	36,0	39,0	42,0	45,0	48,0	51,0	53,0	53,0	54,0	55,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0
Dif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Índice ponderado de reducción acústica según norma EN ISO 717-1

$$R'_w (C;Ctr) = 53 (3; -2) \text{ dB}$$

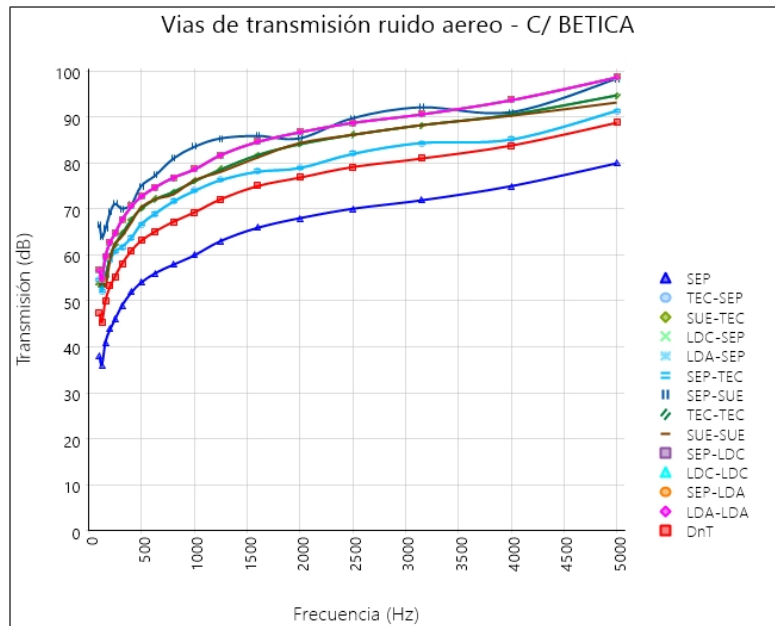
Índice global de reducción acústica aparente en dBA (entre 100 y 5000 Hz)

$$R'_A = 50,51 \text{ dBA}$$



Nº	VIAS DE TRANSMISION (AEREO)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
SEP	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC-SEP	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SUE-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
LDC-SEP	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDA-SEP	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
SEP-TEC	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SEP-SUE	66,7	63,9	65,7	69,4	71,2	70,0	71,1	75,0	77,5	81,1	83,6	85,3	86,0	85,5	89,8	92,2	91,1	98,3
TEC-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
SUE-SUE	53,2	55,2	53,2	59,2	62,2	64,2	67,2	70,2	72,2	73,2	76,2	78,2	81,2	84,2	86,2	88,2	90,2	93,2
SEP-LDC	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDC-LDC	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
SEP-LDA	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDA-LDA	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
R'	37,2	35,3	39,9	43,1	45,1	47,9	50,8	53,0	55,0	57,0	59,1	62,0	40,5	66,8	68,9	70,9	73,6	78,7
DnT	47,3	45,4	50,0	53,2	55,3	58,1	61,0	63,1	65,1	67,2	69,2	72,1	75,0	76,9	79,0	81,1	83,7	88,8

D2m,nT,A (dBA)	59,76	Ruido Aéreo
----------------	-------	-------------



Cerramiento colindante con NAVE LATERAL DCHA.

Teniendo en cuenta que el cerramiento está compuesto por el propio cerramiento base **[CEB]**: **HORMIGÓN 16**, además también tiene: **[PTA]** 25,00 m² de **Puerta sencilla de acero de 6 mm.** y **[VTA]** 15,00 m² de **Ventana vidrio simple de 6 mm con estructura sólida** quedando por tanto e índice de reducción acústica del conjunto **[CMB]** de la siguiente forma:

Nº	ÍNDICE DE REDUCCIÓN ACÚSTICA COMBINADO DEL CERRAMIENTO																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
CEB	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
PTA	25,0	25,0	25,7	26,3	27,0	28,3	29,7	31,0	32,7	34,3	36,0	34,7	33,3	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
VTA	11,0	11,0	15,3	19,7	24,0	25,3	26,7	28,0	29,3	30,7	32,0	33,7	35,3	37,0	36,3	35,7	35,0	35,0
CMB	22,2	22,2	26,2	29,8	32,8	34,2	35,6	36,9	38,4	39,9	41,3	41,6	41,3	40,6	40,5	40,4	40,2	40,2

CEB: Cerramiento base; **PTA:** Puerta; **VTA:** Ventana; **CMB:** Cerramiento base combinado

Finalmente quedarán:

Nº	ÍNDICE DE REDUCCIÓN ACÚSTICA DE LOS CERRAMIENTOS																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
LC	22,2	22,2	26,2	29,8	32,8	34,2	35,6	36,9	38,4	39,9	41,3	41,6	41,3	40,6	40,5	40,4	40,2	40,2
TEC	15,4	12,6	14,4	18,1	19,9	18,7	19,8	23,7	26,2	29,8	32,3	34,0	34,7	34,2	38,5	40,9	39,8	47,0
SUE	35,0	37,0	35,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	55,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0
LD	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
LB	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0

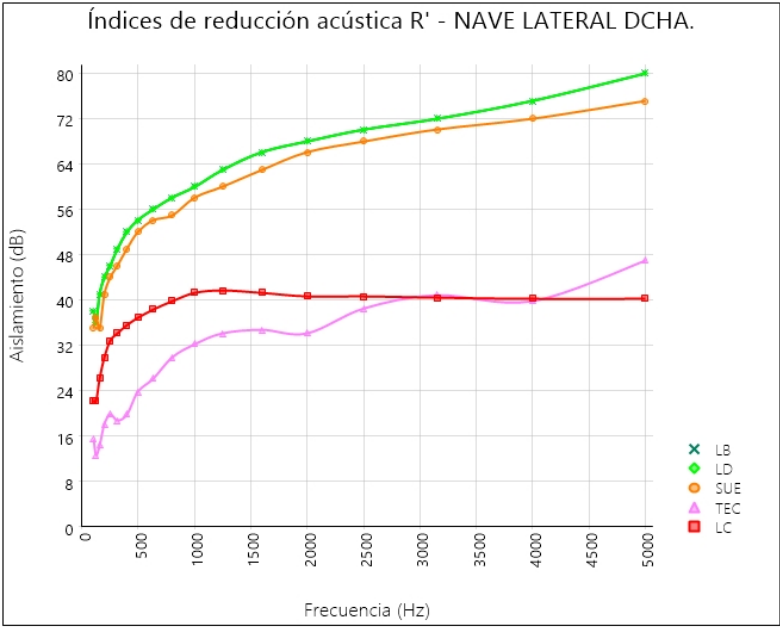
Nº	VALOR GLOBAL DEL ÍNDICE DE AISLAMIENTO																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
Aisla	22,2	22,2	26,2	29,8	32,8	34,2	35,6	36,9	38,4	39,9	41,3	41,6	41,3	40,6	40,5	40,4	40,2	40,2
Cv.Ref.	20,0	23,0	26,0	29,0	32,0	35,0	38,0	40,0	40,0	41,0	42,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
Dif	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2,4	3,1	1,6	1,1	0,7	1,4	1,7	2,4	2,5	2,6	0,0	0,0

Índice ponderado de reducción acústica según norma EN ISO 717-1

$R'_W (C;Ctr) = 40 \text{ (-1; -5) dB}$

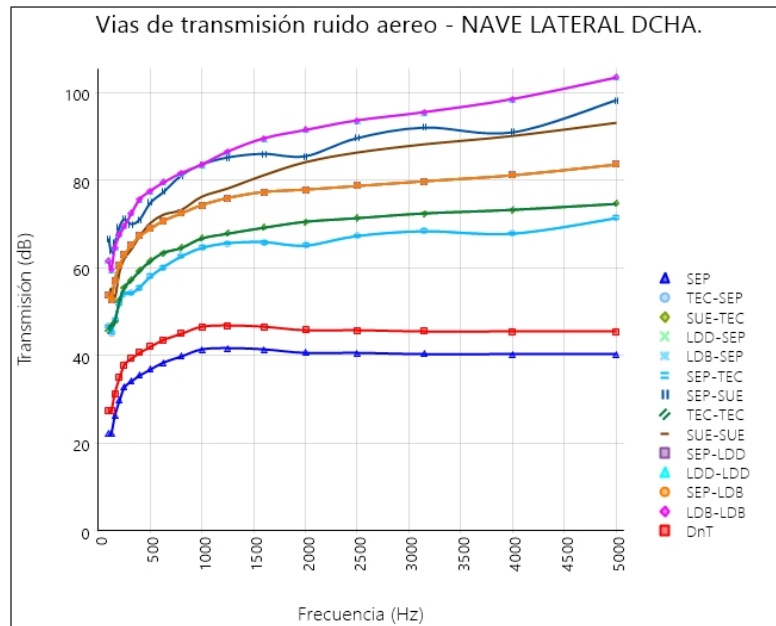
Índice global de reducción acústica aparente en dBA (entre 100 y 5000 Hz)

$R'_A = 38,52 \text{ dBA}$



Nº	VIAS DE TRANSMISION (AEREO)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
SEP	22,2	22,2	26,2	29,8	32,8	34,2	35,6	36,9	38,4	39,9	41,3	41,6	41,3	40,6	40,5	40,4	40,2	40,2
TEC-SEP	46,7	45,2	48,1	51,8	54,2	54,3	55,5	58,1	60,1	62,7	64,7	65,6	65,9	65,3	67,4	68,5	67,9	71,5
SUE-TEC	45,8	46,8	47,8	52,6	55,6	57,3	59,5	61,6	63,4	64,6	66,8	68,0	69,3	70,5	71,4	72,4	73,3	74,8
LDD-SEP	53,7	52,7	57,2	60,5	63,0	65,2	67,4	69,1	70,8	72,5	74,3	75,9	77,3	77,9	78,9	79,8	81,2	83,7
LDB-SEP	53,7	52,7	57,2	60,5	63,0	65,2	67,4	69,1	70,8	72,5	74,3	75,9	77,3	77,9	78,9	79,8	81,2	83,7
SEP-TEC	46,7	45,2	48,1	51,8	54,2	54,3	55,5	58,1	60,1	62,7	64,7	65,6	65,9	65,3	67,4	68,5	67,9	71,5
SEP-SUE	66,7	63,9	65,7	69,4	71,2	70,0	71,1	75,0	77,5	81,1	83,6	85,3	86,0	85,5	89,8	92,2	91,1	98,3
TEC-TEC	45,8	46,8	47,8	52,6	55,6	57,3	59,5	61,6	63,4	64,6	66,8	68,0	69,3	70,5	71,4	72,4	73,3	74,8
SUE-SUE	53,2	55,2	53,2	59,2	62,2	64,2	67,2	70,2	72,2	73,2	76,2	78,2	81,2	84,2	86,2	88,2	90,2	93,2
SEP-LDD	53,7	52,7	57,2	60,5	63,0	65,2	67,4	69,1	70,8	72,5	74,3	75,9	77,3	77,9	78,9	79,8	81,2	83,7
LDD-LDD	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
SEP-LDB	53,7	52,7	57,2	60,5	63,0	65,2	67,4	69,1	70,8	72,5	74,3	75,9	77,3	77,9	78,9	79,8	81,2	83,7
LDB-LDB	61,6	59,6	64,6	67,6	69,6	72,6	75,6	77,6	79,6	81,6	83,6	86,6	89,6	91,6	93,6	95,6	98,6	103,6
R'	22,1	22,1	26,1	29,7	32,7	34,0	35,4	36,8	38,3	39,8	41,3	41,5	69,1	40,6	68,9	40,4	40,2	40,2
DnT	27,4	27,3	31,3	34,9	37,9	39,3	40,6	42,0	43,5	45,0	46,5	46,8	46,5	45,8	45,7	45,6	45,5	45,5
DnT,A (dBA)								43,68				Ruido Aéreo						





Cerramiento colindante con AVDA. CIAVIEJA

Nº	ÍNDICE DE REDUCCIÓN ACÚSTICA DE LOS CERRAMIENTOS																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
LD	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC	15,4	12,6	14,4	18,1	19,9	18,7	19,8	23,7	26,2	29,8	32,3	34,0	34,7	34,2	38,5	40,9	39,8	47,0
SUE	35,0	37,0	35,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	55,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0
LA	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
LC	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0

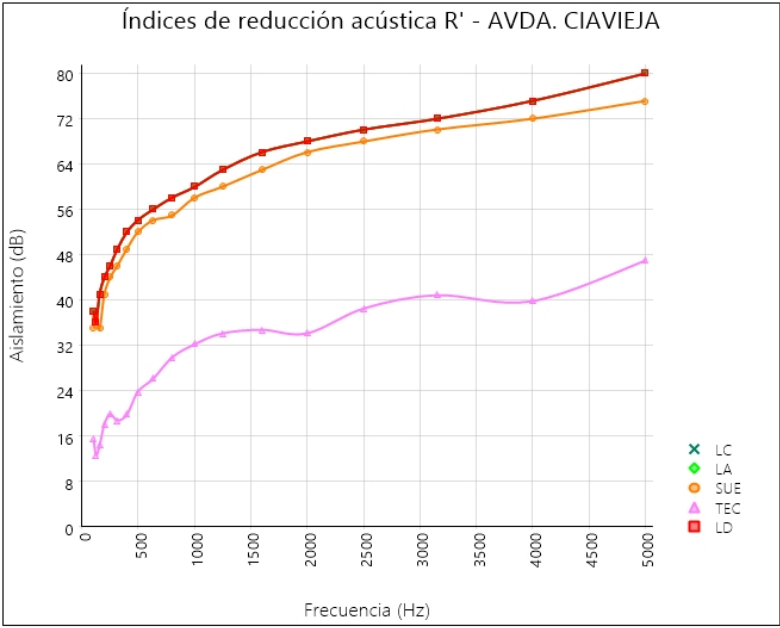
Nº	VALOR GLOBAL DEL ÍNDICE DE AISLAMIENTO																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
Aisla	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
Cv.Ref.	33,0	36,0	39,0	42,0	45,0	48,0	51,0	53,0	53,0	54,0	55,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0
Dif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Índice ponderado de reducción acústica según norma EN ISO 717-1

$$R'_w (C;Ctr) = 53 (3; -2) \text{ dB}$$

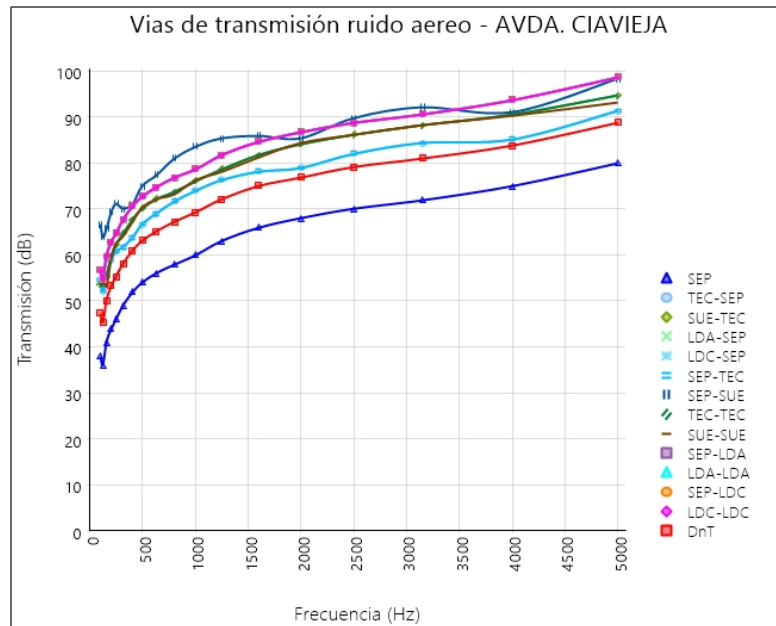
Índice global de reducción acústica aparente en dBA (entre 100 y 5000 Hz)

$$R'_A = 50,51 \text{ dBA}$$



Nº	VIAS DE TRANSMISION (AEREO)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
SEP	38,0	36,0	41,0	44,0	46,0	49,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0	63,0	66,0	68,0	70,0	72,0	75,0	80,0
TEC-SEP	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SUE-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
LDA-SEP	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDC-SEP	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
SEP-TEC	54,5	52,1	55,5	58,9	60,8	61,7	63,7	66,7	68,9	71,7	74,0	76,3	78,2	78,9	82,1	84,3	85,2	91,3
SEP-SUE	66,7	63,9	65,7	69,4	71,2	70,0	71,1	75,0	77,5	81,1	83,6	85,3	86,0	85,5	89,8	92,2	91,1	98,3
TEC-TEC	53,7	53,7	55,2	59,7	62,2	64,7	67,7	70,2	72,2	73,7	76,2	78,7	81,7	84,2	86,2	88,2	90,7	94,7
SUE-SUE	53,2	55,2	53,2	59,2	62,2	64,2	67,2	70,2	72,2	73,2	76,2	78,2	81,2	84,2	86,2	88,2	90,2	93,2
SEP-LDA	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDA-LDA	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
SEP-LDC	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
LDC-LDC	56,7	54,7	59,7	62,7	64,7	67,7	70,7	72,7	74,7	76,7	78,7	81,7	84,7	86,7	88,7	90,7	93,7	98,7
R'	37,2	35,3	39,9	43,1	45,1	47,9	50,8	53,0	55,0	57,0	59,1	62,0	40,5	66,8	68,9	70,9	73,6	78,7
DnT	47,3	45,4	50,0	53,2	55,3	58,1	61,0	63,1	65,1	67,2	69,2	72,1	75,0	76,9	79,0	81,1	83,7	88,8

D2m,nT,A (dBA)	59,76	Ruido Aéreo
----------------	-------	-------------



0.1 FOCOS DE RUIDO:

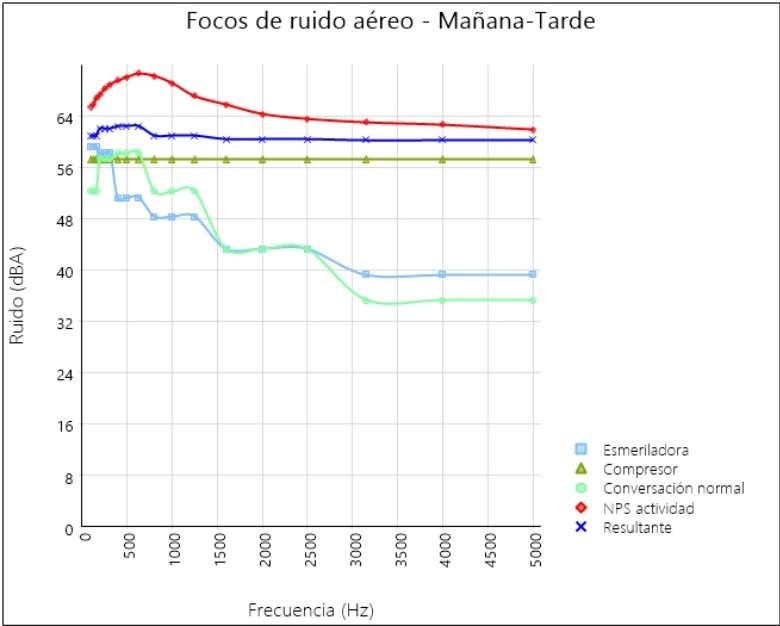
Definición de los diferentes focos de ruido	
Referencia: Esmeriladora	NPS: 67,2 dBA
Descripción: Esmeriladora	
Referencia: Compresor	NPS: 69,8 dBA
Descripción: Compresor	
Referencia: Conversación normal	NPS: 66,7 dBA
Descripción: Fuente obtenida de: "Journal of the acoustical society of America, sound & vibration, noise control engineering journal the U.S. environmental protection agency and national bureau of standards (U.S.)"	
Referencia: Resultante	NPS: 73,7 dBA
Descripción: Espectro resultante	

Espectro en frecuencias del nivel de presión sonora (expresado en dBA), procedente de los diferentes focos ruidosos existentes en el local.

FOCO	NIVEL DE PRESIÓN SONORA (dBA)																		Global
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	
Esmeriladora	59,2	59,2	59,2	58,2	58,2	58,2	51,2	51,2	51,2	48,2	48,2	48,2	43,2	43,2	43,2	39,2	39,2	39,2	67,16
Compresor	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	69,78
Conversación normal	52,2	52,2	52,2	57,2	57,2	57,2	58,2	58,2	58,2	52,2	52,2	52,2	43,2	43,2	43,2	35,2	35,2	35,2	66,68
Resultante	60,9	60,9	60,9	62,0	62,0	62,0	62,4	62,4	62,4	60,9	60,9	60,9	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	73,74

Para efectos del cálculo de la inmisión en recintos colindantes y al exterior, se utilizará un **Nivel de referencia obtenida para una actividad con un máximo de emisión de 80 dBA**

NIVEL DE PRESIÓN SONORA DE REFERENCIA (dBA)																		Global
100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	
65,3	65,8	66,8	67,3	68,3	68,8	69,6	70,0	70,7	70,2	69,0	67,1	65,7	64,2	63,5	63,0	62,6	61,8	80,00



0.1 JUSTIFICACION DE LA INMISIÓN:

Inmisión entre local a estudio a través del cerramiento A con ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA

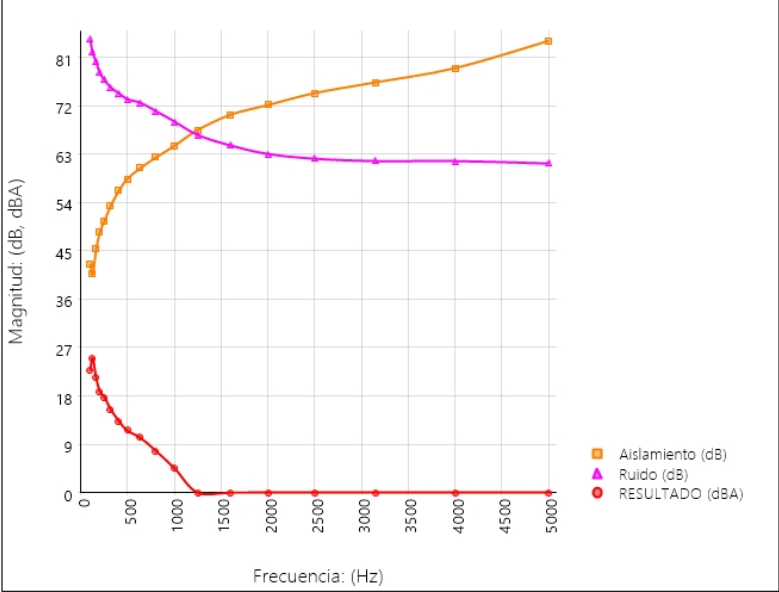
	CÁLCULO DEL NIVEL DE INMISIONES (dB)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
RUIDO:	84,4	81,9	80,2	78,2	76,9	75,4	74,4	73,2	72,6	71,0	69,0	66,5	64,7	63,0	62,2	61,8	61,6	61,3
AISLAMIENTO:	42,6	40,7	45,3	48,5	50,6	53,3	56,2	58,4	60,4	62,4	64,5	67,4	70,3	72,2	74,3	76,3	79,0	84,1
DIFERENCIAL:	41,8	41,2	34,8	29,7	26,3	22,1	18,1	14,8	12,1	8,6	4,5	-0,9	-5,6	-9,2	-12,1	-14,5	-17,4	-22,7

	AJUSTE DEL NIVEL DE INMISIONES A dBA																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
PONDERAC. A:	-19,1	-16,1	-13,4	-10,9	-8,6	-6,6	-4,8	-3,2	-1,9	-0,8	0,0	0,6	1,0	1,2	1,3	1,2	1,0	0,5
RESULTADO (*):	22,7	25,1	21,4	18,8	17,7	15,5	13,3	11,6	10,2	7,8	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(*) No se consideran valores negativos de inmisión

EL VALOR DE INMISIÓN TOTAL ES: 29,46 dBA

Inmisión de ruido aéreo - ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA - Mañana-Tarde



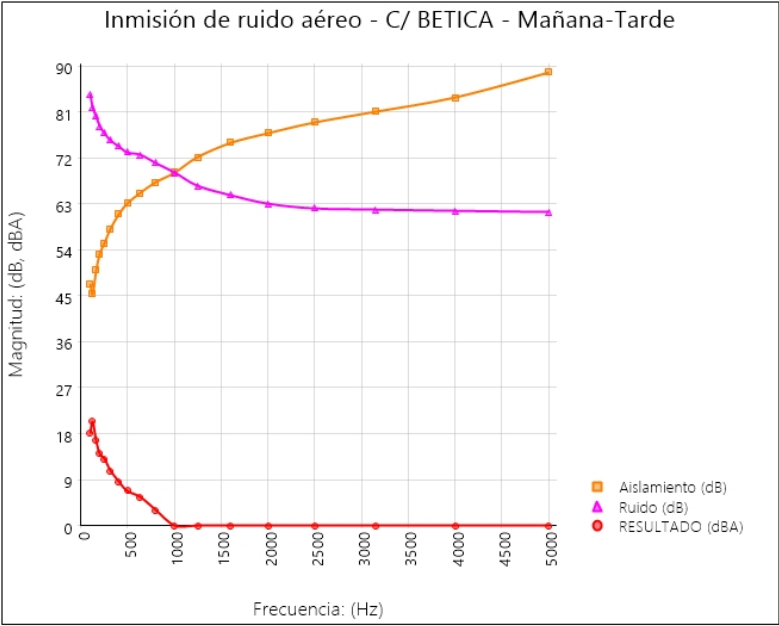
Inmisión entre local a estudio a través del cerramiento B con C/ BETICA

	CÁLCULO DEL NIVEL DE INMISIONES (dB)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
RUIDO:	84,4	81,9	80,2	78,2	76,9	75,4	74,4	73,2	72,6	71,0	69,0	66,5	64,7	63,0	62,2	61,8	61,6	61,3
 AISLAMIENTO:	47,3	45,4	50,0	53,2	55,3	58,1	61,0	63,1	65,1	67,2	69,2	72,1	75,0	76,9	79,0	81,1	83,7	88,8
DIFERENCIAL:	37,1	36,5	30,1	25,0	21,6	17,4	13,4	10,1	7,4	3,8	-0,2	-5,6	-10,3	-13,9	-16,8	-19,2	-22,1	-27,5

	AJUSTE DEL NIVEL DE INMISIONES A dBA																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
PONDERAC. A:	-19,1	-16,1	-13,4	-10,9	-8,6	-6,6	-4,8	-3,2	-1,9	-0,8	0,0	0,6	1,0	1,2	1,3	1,2	1,0	0,5
RESULTADO (*):	18,0	20,4	16,7	14,1	13,0	10,8	8,6	6,9	5,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(*) No se consideran valores negativos de inmisión

EL VALOR DE INMISIÓN TOTAL ES: **24,82 dBA**





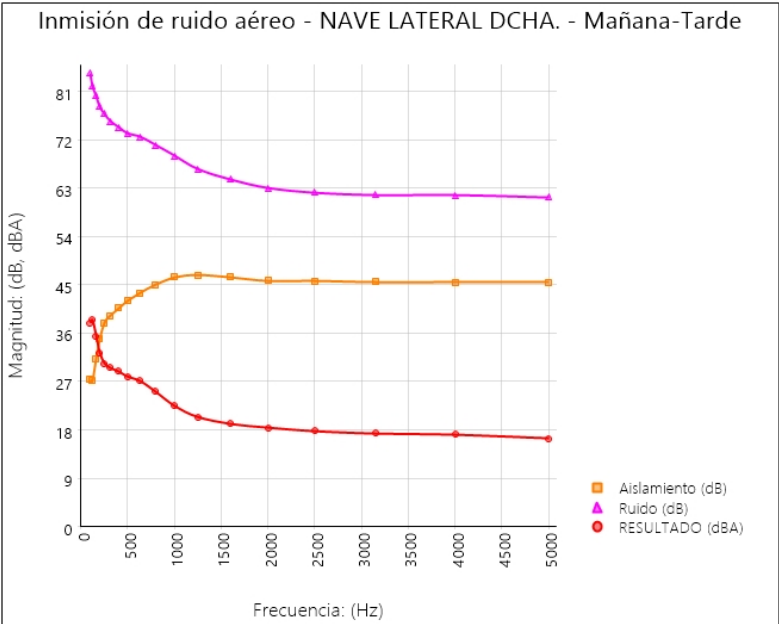
Inmisión entre local a estudio a través del cerramiento C con NAVE LATERAL DCHA.

	CÁLCULO DEL NIVEL DE INMISIONES (dB)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
RUIDO:	84,4	81,9	80,2	78,2	76,9	75,4	74,4	73,2	72,6	71,0	69,0	66,5	64,7	63,0	62,2	61,8	61,6	61,3
AISLAMIENTO:	27,4	27,3	31,3	34,9	37,9	39,3	40,6	42,0	43,5	45,0	46,5	46,8	46,5	45,8	45,7	45,6	45,5	45,5
DIFERENCIAL:	57,1	54,6	48,9	43,3	39,0	36,2	33,7	31,2	29,0	26,0	22,5	19,8	18,2	17,2	16,5	16,2	16,2	15,9

	AJUSTE DEL NIVEL DE INMISIONES A dBA																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
PONDERAC. A:	-19,1	-16,1	-13,4	-10,9	-8,6	-6,6	-4,8	-3,2	-1,9	-0,8	0,0	0,6	1,0	1,2	1,3	1,2	1,0	0,5
RESULTADO (*):	38,0	38,5	35,5	32,4	30,4	29,6	28,9	28,0	27,1	25,2	22,5	20,4	19,2	18,4	17,8	17,4	17,2	16,4

(*) No se consideran valores negativos de inmisión

EL VALOR DE INMISIÓN TOTAL ES: **43,71 dBA**



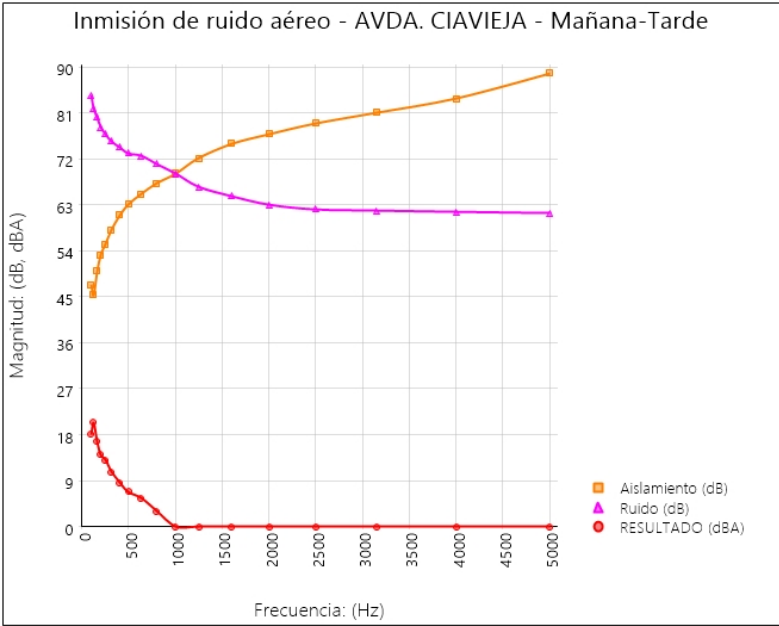
Inmisión entre local a estudio a través del cerramiento D con AVDA. CIAVIEJA

	CÁLCULO DEL NIVEL DE INMISIONES (dB)																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
RUIDO:	84,4	81,9	80,2	78,2	76,9	75,4	74,4	73,2	72,6	71,0	69,0	66,5	64,7	63,0	62,2	61,8	61,6	61,3
AISLAMIENTO:	47,3	45,4	50,0	53,2	55,3	58,1	61,0	63,1	65,1	67,2	69,2	72,1	75,0	76,9	79,0	81,1	83,7	88,8
DIFERENCIAL:	37,1	36,5	30,1	25,0	21,6	17,4	13,4	10,1	7,4	3,8	-0,2	-5,6	-10,3	-13,9	-16,8	-19,2	-22,1	-27,5

	AJUSTE DEL NIVEL DE INMISIONES A dBA																	
	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
PONDERAC. A:	-19,1	-16,1	-13,4	-10,9	-8,6	-6,6	-4,8	-3,2	-1,9	-0,8	0,0	0,6	1,0	1,2	1,3	1,2	1,0	0,5
RESULTADO (*):	18,0	20,4	16,7	14,1	13,0	10,8	8,6	6,9	5,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(*) No se consideran valores negativos de inmisión

EL VALOR DE INMISIÓN TOTAL ES: **24,82 dBA**



0.1 MEDIDAS CORRECTORAS:

Medidas correctoras propuestas	
Tipo de medida	Medidas relacionadas con la maquinaria
Descripción	☐ En ningún caso se podrá colocar la maquinaria anclada ni apoyada rígidamente en paredes o pilares. En los techos solo se permite la suspensión mediante amortiguadores de baja frecuencia. Las máquinas colocarán a una distancia como mínimo 0,70m de las paredes de medianera y 0,5 m del forjado superior.
	☐ Con vistas a evitar la transmisión de vibraciones se tendrá en cuenta lo siguiente: • Todo órgano móvil se ha de mantener en perfecto estado de conservación principalmente en lo que se refiere a su equilibrio dinámico y estático, así como la suavidad de marcha. • Todo los conductos rígidos por los que circulan fluidos líquidos o gaseosos, conectados con máquinas que tengan órganos en movimiento, se instalarán de forma que se impida la transmisión de la vibraciones generadas en tales máquinas. Las aberturas de los muros para el paso de las conducciones se rellenarán con materiales absorbentes de la vibración.

0.1 CONCLUSION:

A la vista de los resultados obtenidos, podemos resumir:

	Colindantes	Exterior	Aislamiento mínimo
ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAVIEJA	--	29,46 < 65,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)	55,05 > 40,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)
C/ BETICA	--	24,82 < 65,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)	59,76 > 40,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)
NAVE LATERAL DCHA.	--	--	43,68 < 45,00 (Decreto 6/2012) (NO CUMPLE)
AVDA. CIAVIEJA	--	24,82 < 65,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)	59,76 > 40,00 (Decreto 6/2012) (CUMPLE)

Por tanto, podemos considerar que queda suficientemente justificado el cálculo acústico respecto a la normativa aplicable a la actividad.

No obstante, quedamos a disposición de los servicios técnicos pertinentes para cualquier aclaración o justificación adicional.

11. CONCLUSIÓN

Una vez expuesto el presente documentos de anexos quedamos a la espera de la aprobación por parte de la Administración para la obtención de las autorizaciones pertinentes que permitan su tramitación y puesta en servicio junto con los correspondientes documentos que conforman el presente proyecto.

El Ejido, septiembre de 2024



Fdo.: Calixto Escobar Rodríguez
Ingeniero Técnico Industrial
Colegiado nº 1.168 COITIAL

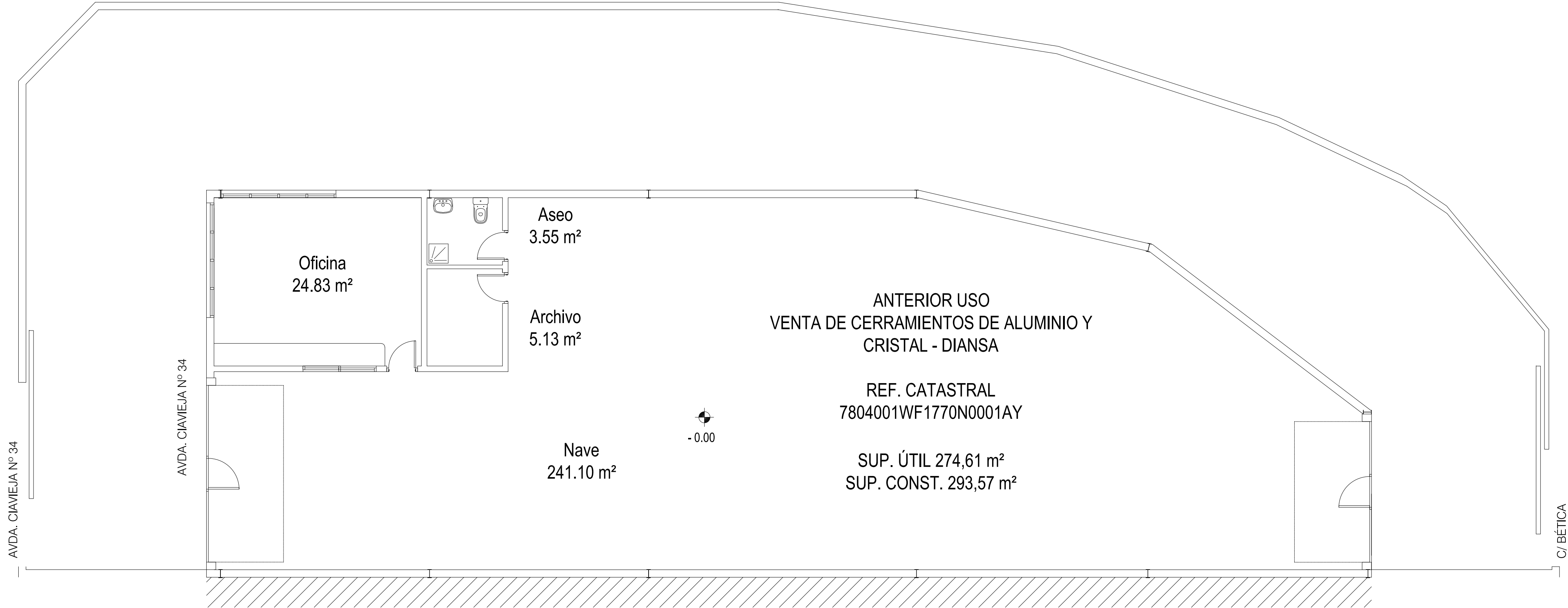
Documento original depositado en los archivos electrónicos del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Almería (COITIAL)

con VISADO V-000660/24, de 09/09/2024, EXPEDIENTE nº 100504, CSV: COGG800C-S8SC-OCGK-04G0-KK80W5-MTFQ3T
Este VISADO acredita la identidad y habilitación profesional del autor y la corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional de acuerdo con la normativa vigente y aplicable al trabajo visado. Se informa que este colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestas de manifiesto por este colegio al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado.





SUMPA-2-AS-EN



ESTABLECIMIENTO DOTADO DE
INSTALACIONES ELÉCTRICA - CONTRA
INCENDIOS Y FONTANERÍA



PROYECTO DE INST. DE TALLER
REPARACIÓN VEHÍCULOS

ESTADO ACTUAL

PROMOTOR: VALERICA CRISTIAN LULEA
SITUACIÓN: AVDA. CIAVIEJA Nº 54 - EL EJIDO (ALMERÍA)

INGENIERO
CALIXTO ESCOBAR
INGENIERO TÉCNICO

Calixto Escobar Rodríguez - Ing. Tco. Industrial
Colegiado 1.168 COITIAL - Email: calixtoescobar@gmail.com
Ctra. Pampanico, 9 Local - El Ejido (Almería) - Tlf.: 629-530-551

25AG24

A2 a E. 1/75

2

AGOSTO - 2024



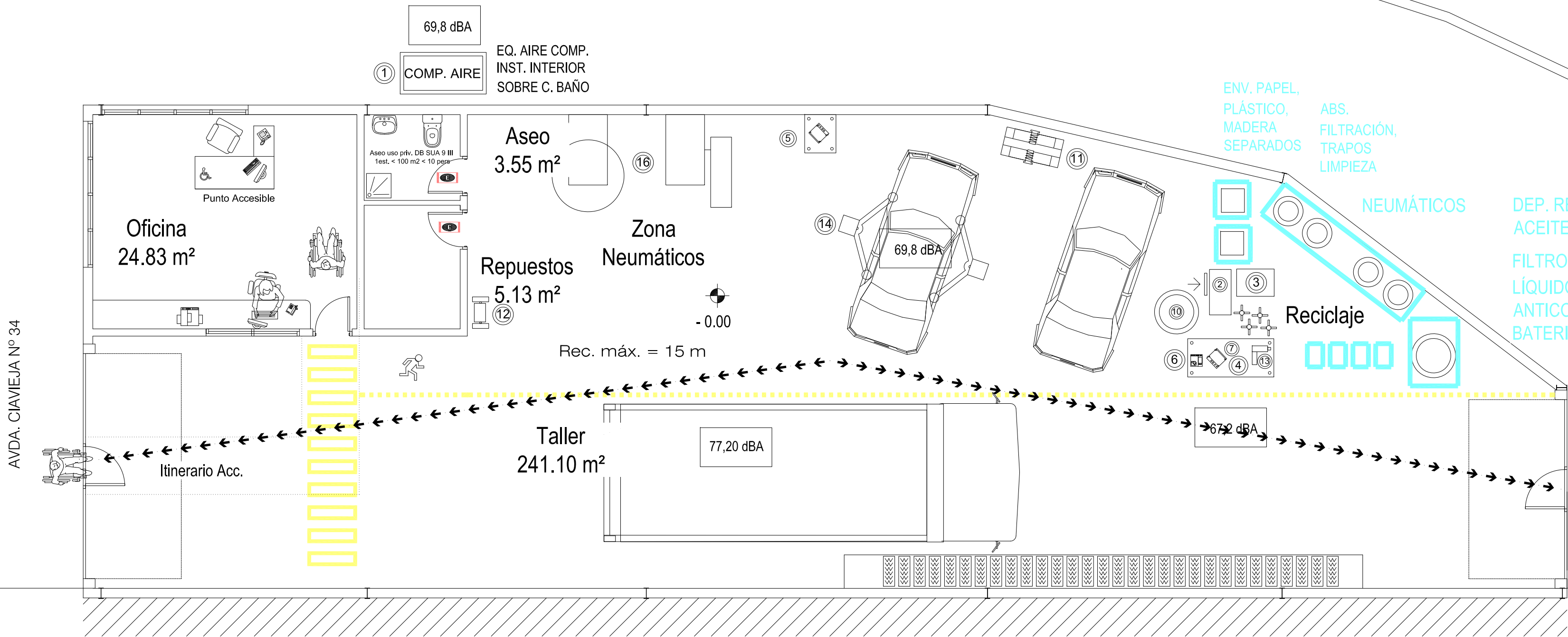
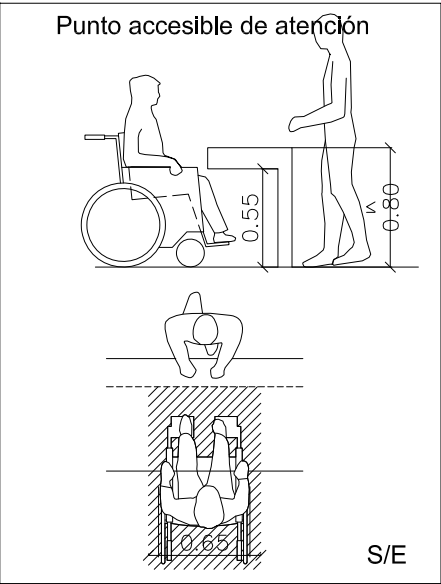
RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPAMIENTO

Nº	DESIGNACIÓN	8	MAQ. LIMPIEZA PIEZAS CON LÍQUIDO RECICLABLE O LAVAD. SIMILAR
1	COMPRESOR AIRE	9	GATO HIDRÁULICO
2	APARATO COMPROBACIÓN PROYECTORES	10	EXTRACTOR DE ACIETE, RECOGEDOR DE ACEITES USADOS Y 4 BORRIQUETAS
3	COMPROBADOR DE BATERÍAS	11	PRENSA HIDRÁULICA
4	BANCO DE TRABAJO CON TORNILLO, MULTÍMETRO O POLÍMETRO, EXTRACTORES DE DOS Y TRES PATILLAS, TALADRADORA ELÉCTRICA PORTÁTIL Y ARRANCADOR DE VEHÍCULOS.	12	PIEDRA DE ESMERIL
5	CARRILLO MOVIL CON HERRAMIENTAS MANUALES, ÚTILES Y DEMÁS MATERIAL COMPLEMENTARIO	13	PISTOLA NEUMÁTICA
6	LECTOR DE CÓDIGOS AVERÍAS Y PROTOCOLO EOBD. ÚTILES Y HERRAMIENTAS DE EQ. MOTOR, CAJA DE CAMBIOS, DE DIRECCIÓN, DE EJES, RUEDAS Y FRENOS.	14	ELEVADOR 2 COLUMNAS
7	DISPOSITIVOS PARA LA MEDIDA DE LA COMPRESIÓN.	15	ALINEADOR - CAMBIADOR CUBIERTAS - LLANTAS

EMISORES ACÚSTICOS

Nº	DESIGNACIÓN	NIVEL SONORO dB(A)
1	COMPRESOR AIRE	69.78
12	PIEDRA DE ESMERIL	67.16
14	ELEVADOR 2 COLUMNAS	69.78
15	CAMBIADOR NEUMATICOS	69.78
CONVERSACIÓN PERSONAS		66.68
PRESIÓN SONORA CALCULADA		75.21
PRESIÓN SONORA CONSIDERADA		80.00

DETALLES ACCESIBILIDAD



RESIDUOS SEÑAL.

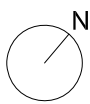
CUADRO DE SUPERFICIES	
OFICINA	24,83 m²
ASEO	3,55 m²
REPUESTOS	5,13 m²
TALLER	241,10 m²
TOTAL SUP. ÚTIL	274,61 m²
TOTAL SUP. CONSTRUIDA	293,57 m²
TOTAL RETRANQUEO	298,50 m²

LÍMITES ACÚSTICOS Y VALORES OBTENIDOS EST. PREOPERACIONAL

	COLINDANTES	EXTERIOR	AISLAMIENTO MÍNIMO
ESQ. C/ BETICA - AVDA. CIAV.	--	29,46 < 65,00 (D. 6/12) - CUMPLE	55,05 < 40,00 (D. 6/12) - CUMPLE
C/ BÉTICA	--	24,82 < 65,00 (D. 6/12) - CUMPLE	59,76 < 40,00 (D. 6/12) - CUMPLE
NAVE LATERAL DCHA.	--	--	43,68 < 40,00 (D. 6/12) - CUMPLE
AVDA. CIAVIEJA	--	24,82 < 65,00 (D. 6/12) - CUMPLE	59,76 < 40,00 (D. 6/12) - CUMPLE

DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD

ACTIVIDAD: TALLER REPARACIÓN VEHÍCULOS - ACT. NO RUIDOSA UBICADA EN ÁREA TIPO A (ART. 7 D.6/12)
HORARIO: DIA (7-23H) - 9:00-14:00-16:30-20:30 - NIVEL DE EMISIÓN SONORA (70 < LpA ≤ 80 dBA)



PROYECTO DE INST. DE TALLER REPARACIÓN VEHÍCULOS

DISTRIBUCIÓN, SUPERFICIES, ACCESIBILIDAD, MAQUINARIA, RESIDUOS Y MEDIDAS ACÚSTICAS

PROMOTOR: VALERICA CRISTIAN LULEA

SITUACIÓN: AVDA. CIAVIEJA Nº 54 - EL EJIDO (ALMERÍA)

Calixto Escobar Rodríguez • Ing. Tco. Industrial
Colegiado 1.168 COTIAL - Email: calixtoescobar@gmail.com
Ctra. Pampanico, 9 Local - El Ejido (Almería) - Tlf.: 629-530-551

25AG24

A2 a E. 1/75

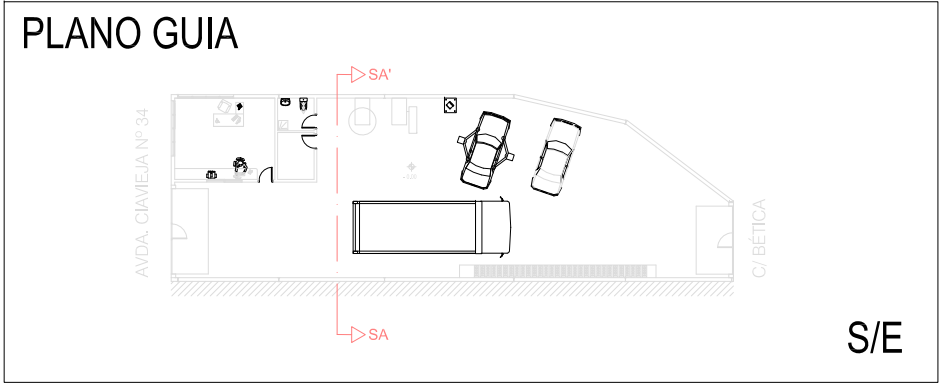
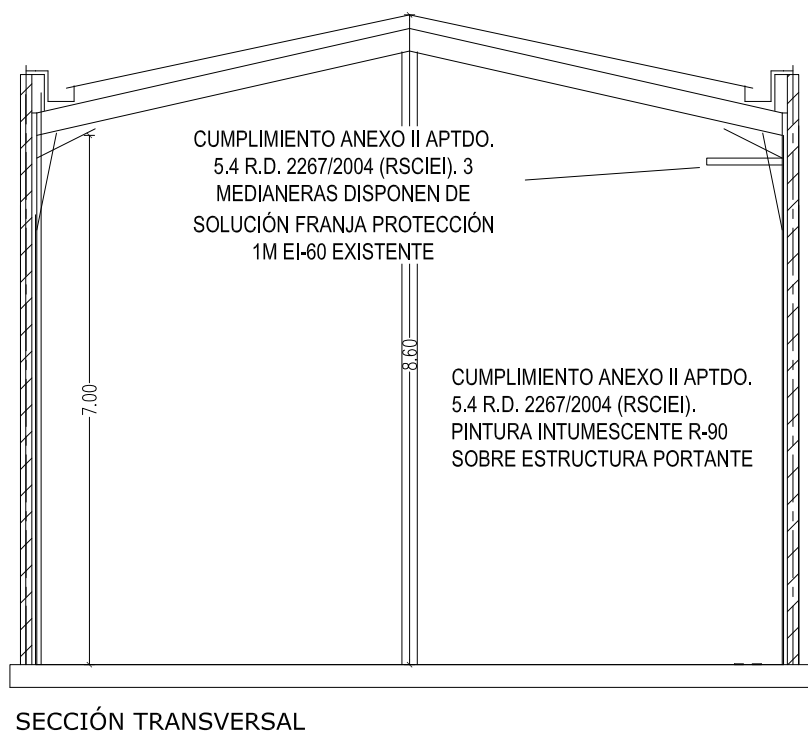
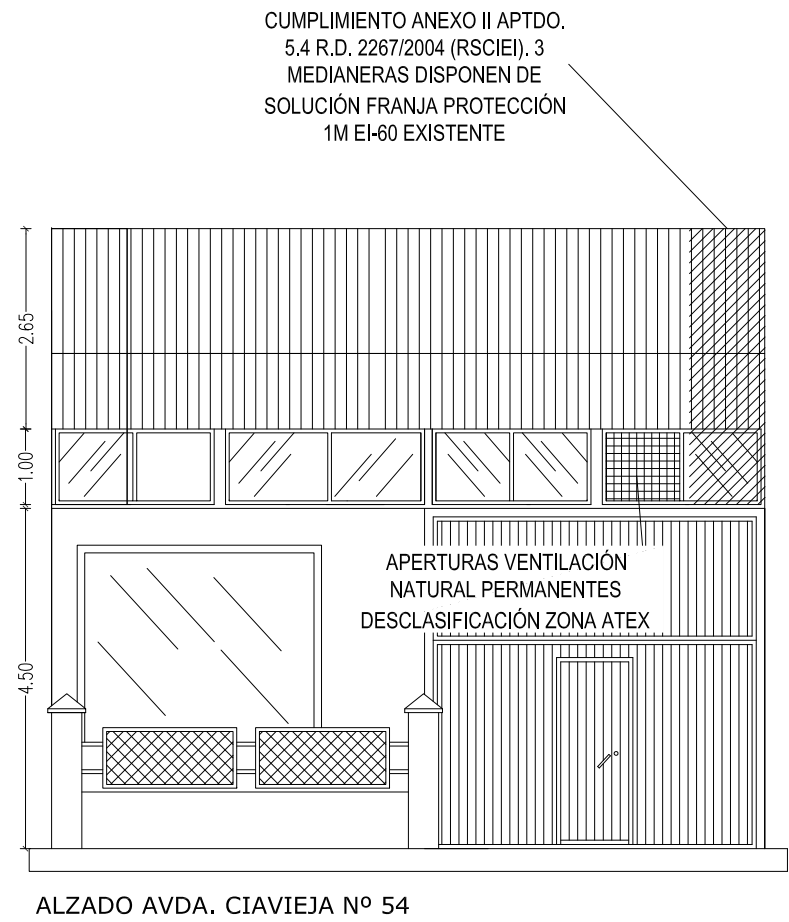
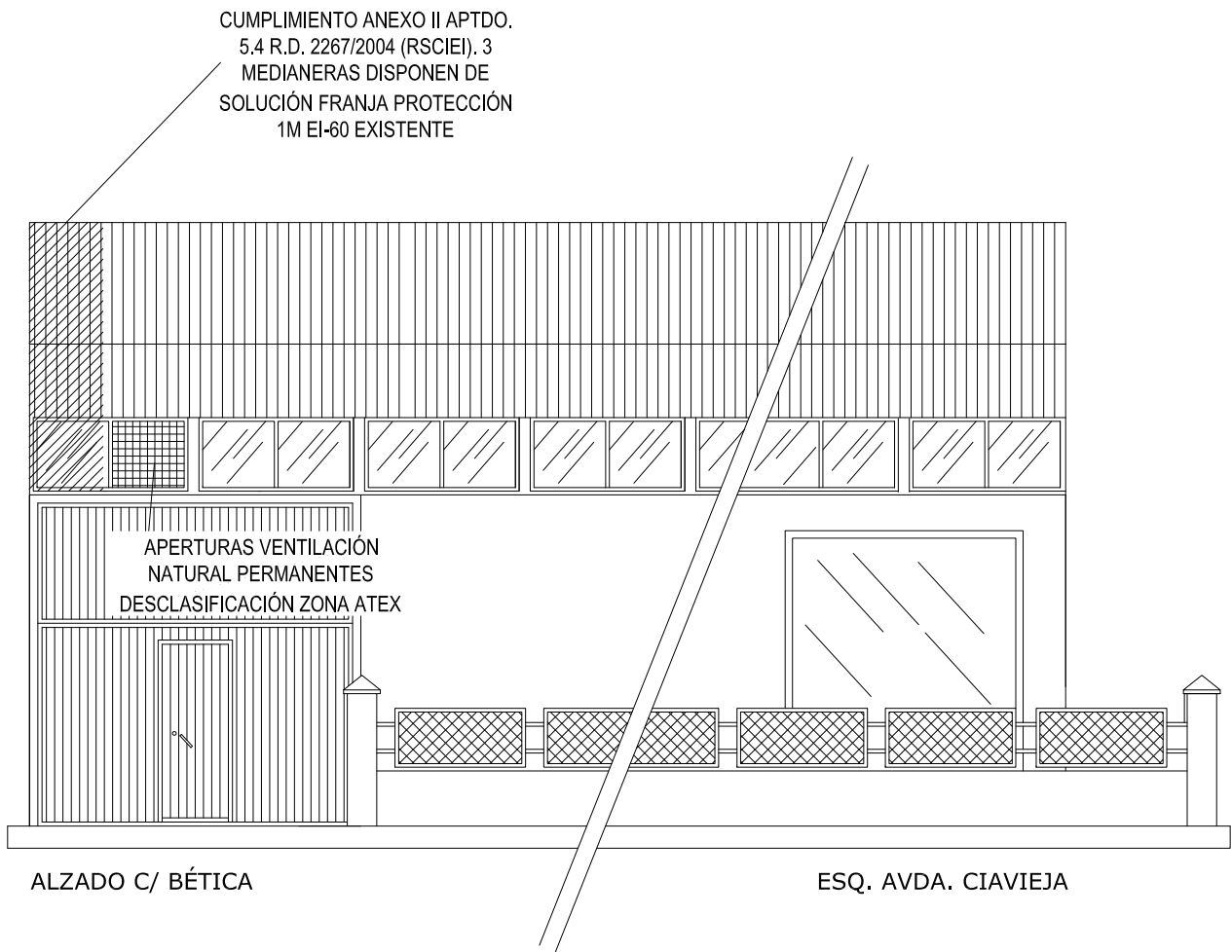
3

AGOSTO - 2024



Documento original depositado en los archivos electrónicos del Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Almería (COTIAL) con VISAADO V-000660/24 de 09/09/2024. EXPEDIENTE nº 100504. CSV: C06G800C-S8SC-OC9K-O4GO-KK80W5-MTFQ3T
Este VISAADO acredita la identidad y habilitación profesional del autor y la conexión e integridad formal de la documentación del trabajo profesional de acuerdo con la normativa vigente y aplicable al trabajo visado. Su firma que este colegio responderá subsidiariamente de los datos que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este colegio al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado.





**PROYECTO DE INST. DE TALLER
REPARACIÓN VEHÍCULOS**

ALZADOS Y SECCIÓN

PROMOTOR: VALERICA CRISTIAN LULEA
SITUACIÓN: AVDA. CIAVIEJA Nº 54 - EL EJIDO (ALMERÍA)

Calixto Escobar Rodríguez - Ing. Tco. Industrial
Colegiado 1.168 COITIAL - Email: calixtoescobar@gmail.com
Ctra. Pampanico, 9 Local - El Ejido (Almería) - Tlf.: 629-530-551

25AG24

A2 a E. 1/75

5

AGOSTO - 2024